

Regelwerk Public Milsim Server

Allgemein:

1. Das Regelwerk des Public Milsim Servers, schließt das allgemeine Regelwerk der 77th Airborne Division mit ein.
2. Bewusstes Teamkilling ist strengstens untersagt, unbewusstes wird immer untersucht.
3. Eine gute Kommunikation ist alles, ihr seid daher angewiesen die zugewiesenen Kanäle strikt einzuhalten und zu benutzen.
4. Der Teamleader darf über die Waffenklasse einzelner seines Trupps entscheiden, und über eine möglichst einheitliche Uniform abstimmen lassen.
 - 4.1. Befehle sind von Untergebenen immer zu befolgen, Diskussionen im Feld sind zu unterlassen.
5. Teams sind von außen immer LR("Long-Range") auf der 31 für Bodestreitkräfte und auf der 32 für Luftstreitkräfte zu erreichen.
 - 5.1. Innerhalb des Teams sind außer den Hauptkanälen, alle anderen Kanäle frei wählbar.
6. ALLE Elemente müssen sich immer mit: NAME [TYP | INTERNERKANAL] eintragen. Bsp.: Alpha 1-1 [INF | 42] .
7. ALLE Elemente - sind angewiesen sich mit anderen Kräften im selben Gebiet abzustimmen.
8. Trolling ist untersagt, Beleidigungen ebenso, verhaltet euch freundlich.
9. Der einzelne ordnet sich immer der Gemeinschaft unter.
10. Ist ein CCT/OPZ online, ist diesem Folge zu leisten.
11. In der Basis wird nur auf erkannten Feind geschossen. Das Abfeuern einer Waffe ist ansonsten untersagt.
12. Zivilisten stehen unter besonderem Schutz. Sie dürfen weder getötet, noch ihre Tötung in Kauf genommen werden.
 - 12.1. Ein Zivilist mit einer Waffe, verliert den Status eines Zivilisten.
13. Mangelnde Kenntnis über das Regelwerk schützt nicht vor Strafe. Fragen kostet nichts.
14. Der Weisung eines Admins ist immer Folge zu leisten.
15. Wir behalten uns Änderungen des Regelwerkes vor.
16. Jeder ist angehalten sich selbst über Änderungen des Regelwerkes zu informieren.

Zusätzliche Reglementierungen für Panzerfahrzeuge:

1. Panzerbesatzungen bestehen aus mind. 2 menschlichen Spielern.

- a. KI darf nur als Fahrer eingesetzt werden und zählt nicht als menschlicher Spieler.
 - b. Der Kommandant darf KI nur einsetzen wenn er in der Lage ist sie zu beherrschen. Er trägt die alleinige Verantwortung über sie.
2. Ihr seid Unterstützungselement der Infanterie, verhaltet euch auch so.
3. Besatzungen müssen immer LR auf Kanal 31/32 erreichbar sein. Und sich bei der Infanterie vor Ort anmelden.
4. Der Kommandant haftet für seine Crew.

Zusätzliche Reglementierungen für Luftfahrzeuge:

1. Innerhalb seines Musters ist der Pilot immer der ranghöchste Offizier.
 - 1.1. Piloten ist es erlaubt Passagiere, die die Sicherheit an Bord gefährden aus dem Flugzeug entfernen zu lassen und vom Flugbetrieb auszuschließen.
2. Der Pilot trägt die alleinige Verantwortung über seine Maschine und hat sein Fluggerät wie auch seine Waffensysteme zu beherrschen.
3. Piloten sind innerhalb des Fluggerätes immer LR auf Kanal 32 von Boden- und auf 33 von Luftstreitkräften zu erreichen.
4. Die Rotoren werden außerhalb der Basis niemals abgeschaltet.
5. Es ist strengstens untersagt eigenmächtig Ziele anzugreifen.
6. Ist Gefahr in Verzug ist Regel 5. aufgehoben.
7. Der Pilot haftet nicht für die Folgen der ihm erteilte Befehle. Sehr wohl der Auftraggeber.
8. Kampfhubschrauber benötigen immer zwei Mann Besatzung.
 - a. Ausgenommen sind solche deren Aufbauten keinen zweiten Mann benötigen, und der Pilot die alleinige Kontrolle über sie hat.
9. Transporthubschrauber benötigen immer mind. einen Mann Besatzung.
10. Jets benötigen je nach Variante immer einen Waffensystemoffizier.

Maßnahmen bei Verstößen:

1. Verwarnung
2. Verwarnung (weniger freundlich)
3. Verlust des Whitelist Status
4. Kick, oder Bann.

Regelungen zu Verstößen:

1. Der Beschuldigte muss zuerst mit Verweis aufs Regelwerk ermahnt worden sein.
2. Es wird kein Urteil gesprochen, bevor der Beschuldigte sich nicht zum Vorfall geäußert hat. Erst danach wird entschieden.
3. Im Zweifel für den Angeklagten.
4. Es gilt die Neutralität des Richters. Der Admin, der das Urteil fällt kann nicht als Zeuge auftreten.
5. Das Urteil wird von den Admins vollzogen und muss befolgt werden.

6. Der Verlust des Whitelist Status ist nie permanent. Jeder hat die Chance sich wieder zu bewerben. Umso größer der Zeitabstand zwischen Verlust und Bewerbung, umso höher ist auch die Chance einer Rehabilitation. Mit einer Woche Ausschluss ist mindestens zu rechnen.